



21 października 2019

Trwa odliczanie do premiery nowego Golfa: Golfy II, III i IV – najważniejsze daty i wydarzenia



Golf II był produkowany od 1983 do 1991 roku

Kalendarium Golfa II:

- 1983 Debiut Golfa drugiej generacji
- 1984 Pierwszy Golf z katalizatorem
Debiut Golfa GTI drugiej generacji
- 1985 W marcu wyprodukowano Golfa nr 7.000.000 (łącznie generacji I i II)
- 1986 Pierwszy Golf (GTI) z silnikiem benzynowym o czterech zaworach na cylinder
Pierwszy Golf syncro z napędem na cztery koła i sprzęgłem wiskotycznym
Od sierpnia Golf syncro, jako pierwszy Golf, jest oferowany z systemem ABS
- 1987 ABS jest dostępny również do modeli GT i GTI
Katalizator oferowany także dla silników o mniejszej pojemności
Facelifting
Do oferty wchodzi Golf GT syncro – pierwszy model z ABS-em w standardzie
- 1988 Debiut Golfa G60 Rallye
Debiut Golfa G60 Limited
W czerwcu produkcja Golfów I i II osiąga 10.000.000 egzemplarzy
- 1989 W październiku wyprodukowano Golfa nr 11.000.000
Debiut Golfa City Stromer i Golfa Hybrid
- 1990 Od lutego wszystkie Golfy z silnikami benzynowymi są wyposażone w katalizator
Debiut Golfa Country
W listopadzie wyprodukowano 1.000.000 egzemplarz Golfa GTI
W listopadzie produkcja Golf osiągnęła 12.000.000 egzemplarzy
- 1991 W marcu rusza produkcja Golfa w fabryce w Mosel koło Zwickau
Po wyprodukowaniu 6,3 miliona egzemplarzy Golf drugiej generacji zostaje wycofany z oferty Volkswagena w Europie Zachodniej

Kontakt

Volkswagen PR

Hubert Niedzielski

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 278

hubert.niedzielski@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



Golf III był produkowany od 1991 do 1996 roku

Kalendarium Golfa III:

- 1991 Debiut Golfa trzeciej generacji
- 1991 Golf VR6 – pierwszy kompakt z sześciocylindrowym silnikiem
- 1991 Komputer pokładowy z informacją o przebiegu do kolejnego przeglądu
- 1991 Debiutuje katalizator utleniający
- 1991 Nadwozie lakierowane farbami wodorozcieńczalnymi
- 1992 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu
- 1993 Debiut pierwszego Golfa kombi
- 1993 Debiutuje drugi Golf w wersji kabriolet
- 1993 Debiut drugiej generacji Golfa syncro
- 1993 Pierwszy silnik Diesla z bezpośrednim wtryskiem i z turbodoładowaniem (TDI) w aucie kompaktowym
- 1994 Z taśmy produkcyjnej zjeżdża 15-milionowy Golf
- 1995 Pierwszy wolnossący silnik Diesla z bezpośrednim wtryskiem (SDI) w samochodzie kompaktowym
- 1995 Pierwsze Golfy Variant z nadwoziem spawanym laserowo (80 cm dachu)
- 1996 ABS standardowy we wszystkich wersjach Golfa
- 1996 Boczne poduszki powietrzne oferowane jako wyposażenie seryjne w Golfie „Family”, w pozostałych wersjach – opcjonalne
- 1996 Po wyprodukowaniu 4,83 miliona sztuk Golf III zostaje wycofany z oferty



Informacja prasowa



Golf IV był produkowany od 1997 do 2003 roku

Kalendarium Golfa IV:

- 1997 Niezwykle wysoki poziom jakości wykonania nadwozia za sprawą m.in. licznych elementów spawanych laserowo
- 1997 Niebieskie podświetlenie wskaźników
- 1997 Nowy napęd na cztery koła 4MOTION
- 1997 Nawigacja po raz pierwszy z dużym kolorowym ekranem
- 1998 Wprowadzenie elektronicznej kontroli stabilności (ESC) dostępnej jako opcja
- 1999 ESC staje się wyposażeniem standardowym
- 1999 Pierwszy Golf z przekładnią 6-biegową
- 2002 Debiut Golfa z silnikiem o bezpośrednim wtrysku benzyny (FSI)
- 2002 Debiutuje Golf R32 – najbardziej sportowy, topowy model
- 2003 Pierwsza skrzynia biegów z dwoma sprzęgłami (DSG) w Golfie R32
- 2003 Koniec produkcji Golfa IV – model czwartej generacji wyprodukowano w liczbie 4,99 miliona egzemplarzy

O marce Volkswagen: „Przyszłość bliżej Ciebie”

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na ponad 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach, w 14 krajach. W 2018 roku Volkswagen wyprodukował około 6,24 miliona samochodów, w tym najpopularniejsze modele jak Golf, Tiguan, Jetta czy Passat. Aktualnie Volkswagen zatrudnia 198.000 pracowników na całym świecie. Marka posiada także ponad 7.700 punktów dealerskich, w których pracuje 74.000 osób. Volkswagen konsekwentnie napędza rozwój motoryzacji. Pojazdy elektryczne, inteligentna mobilność oraz cyfrowa przemiana to główne punkty strategii marki na przyszłość.
