



21 lutego 2020

Ósma generacja kultowego samochodu: światowa premiera nowego Golfa GTI w Genewie

- stylizacja GTI: przedni zderzak z krawędziami w formie charakterystycznej dla modeli GTI i z kratką o wzorze plastra miodu; pas diod jako opcjonalny ozdobny element osłony chłodnicy
- GTI nowych czasów: Digital Cockpit, nowa sportowa wielofunkcyjna kierownica obszyta skórą z dotykowymi elementami obsługi, 32 kolory stylowego oświetlenia wnętrza – w tym tryb dostępny tylko w modelu GTI
- kalendarz GTI: od światowej premiery w Genewie rozpocznie się odliczanie do rynkowego debiutu nowego Golfa GTI, zaplanowanego na drugą połowę roku

Gdy 45 lat temu na Międzynarodowej Wystawie Samochodowej IAA we Frankfurcie Volkswagen przedstawił pierwszego Golfa GTI, nikt nie przypuszczał, że te trzy literki – G, T oraz I – staną się kiedyś wyróżnikiem kultowego samochodu. Teraz, podczas Salonu Samochodowego w Genewie Volkswagen zaprezentuje Golfa GTI ósmej generacji. To wielki debiut inteligentnego, sportowego auta z najnowszymi rozwiązaniami technicznymi cyfrowej ery.



Pierwsza ilustracja zapowiadająca nowego Golfa GTI

Swoją sukces Golf GTI¹⁾ zawdzięcza stałym cechom, które towarzyszyły mu w ciągu minionych 45 lat. Są to klarowna stylizacja, przedni napęd, zawieszenie umożliwiające bardzo dynamiczną jazdę, benzynowy silnik chętnie pracujący na wysokich obrotach oraz typowe znaki stylistyczne, jak czerwony pasek na osłonie chłodnicy czy tapicerka foteli ze wzorem w kratę. Golf GTI uzyskał status samochodu kultowego także

dlatego, że Volkswagen stale go doskonalił znakomicie łącząc tradycję z najnowszymi rozwiązaniami z zakresu techniki. Nie inaczej jest w wypadku modelu z rocznika 2020. Nowy Golf GTI został poddany daleko idącej cyfryzacji, wyposażono go w najnowsze systemy komunikacji ze światem zewnętrznym oraz w liczne inteligentne systemy asystujące, wyróżnia się przy tym nowoczesną stylizacją.

Jako jedno z pierwszych sportowych aut kompaktowych nowy Golf GTI może komunikować się z innymi pojazdami korzystając z systemu Car2X, dzięki czemu wyznacza nowy standard w dziedzinie bezpieczeństwa. Jako pierwszy samochód sportowy tej klasy może poruszać się półautomatycznie do prędkości 210 km/h – zapewnia mu to system Travel Assist. Jako pierwszy Golf GTI model ósmej generacji został wyposażony w cyfrowe wskaźniki i cyfrowe urządzenia do obsługi różnych funkcji. Jak jego poprzednicy także ten model ma charakterystyczny czerwony pasek zdobiący osłonę chłodnicy, a ponadto (opcjonalnie) pas diod będący elementem światła do jazdy dziennej.

Kontakt

Volkswagen PR

Hubert Niedzielski

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 278

hubert.niedzielski@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



Informacja prasowa

Sposób w jaki wyposażony w turbosprężarkę silnik rozwija swoją moc zaskoczy niejednego kierowcę. Podobnie jak zawieszenie, które w połączeniu z nową wersją systemu DCC (adaptacyjna regulacja) umożliwia precyzyjne zamiany ustawień. Jedno się przy tym nie zmieniło: doskonała ergonomia seryjnych sportowych foteli, oczywiście pokrytych tapicerką w charakterystyczną kratę. Tak powstała kolejna generacja modelu skonstruowanego według klasycznych reguł dla samochodów sportowych. Nowy Golf GTI zostanie pokazany po raz pierwszy podczas Salonu Samochodowego w Genewie.

¹⁾ – model studyjny zbliżony do seryjnego

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na ponad 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach, w 14 krajach. W 2019 roku Volkswagen wyprodukował około 6,28 miliona samochodów, w tym najpopularniejsze modele jak Golf, Tiguan czy Passat. Aktualnie Volkswagen zatrudnia 195.878 pracowników na całym świecie. Marka posiada także ponad 10.000 punktów dealerskich, w których pracuje 86.000 osób. Volkswagen konsekwentnie napędza rozwój motoryzacji. Pojazdy elektryczne, inteligentna mobilność oraz cyfrowa przemiana to główne punkty strategii marki na przyszłość.
