



# Informacja prasowa

13 września 2019

## e-Golf wygrywa 2. Rajd Polski Nowych Energii

- e-Golf polsko-francuskiej załogi Artur Prusak/Thierry Benchetrit wygrał 2. Rajd Polski Nowych Energii, zaliczany do mistrzostw FIA E-Rally Regularity Cup (ERRC)
- w dodatkowej klasyfikacji – zużycia energii – również wygrał e-Golf, ale tym razem załogi Artur Gąsiorowski/Robert Wyszowski
- trasa 2. Rajdu Polski Nowych Energii liczyła 600 km, z czego połowę stanowiło 16 bardzo wymagających odcinków specjalnych

2. Rajd Polski Nowych Energii rozpoczął się ceremonią startu na krakowskim rynku i po dwóch dniach zmagania na wymagających odcinkach specjalnych zakończył się pod Wawelem. Zawodnicy mieli do pokonania 16 oesów o łącznej długości 300 km. Mocny i niemal bezgłośny silnik elektryczny e-Golfa ma moc 100 kW/136 KM i sprawia, że jazda nim jest jednocześnie dynamiczna i wolna od emisji szkodliwych substancji. Zasięg e-Golfa wynosi 231 kilometrów (według normy WLTP). Elektryczny Golf oferuje komfort jazdy znany ze zwykłego Golfa oraz liczne systemy asystujące.



Zwycięski e-Golf na starcie 2. Rajdu Polski Nowych Energii na krakowskim rynku

„e-Golf spisał się świetnie na górzystych, krętych i śliskich oesach. Nowością tej edycji rajdu była klasyfikacja zużycia energii. W naszym aucie wyniosło ono 15,9 kWh/100 km, co jest znakomitą rezultatem, biorąc pod uwagę wymagające odcinki specjalne. Takie zużycie energii to ekwiwalent 1,8 litra benzyny lub 1,6 litra oleju napędowego albo zaledwie 8,75 złotych na 100 km” – powiedział na mecie Artur Prusak.

Artur Prusak – z pochodzenia Krakowianin, który na stałe mieszka w Paryżu – Rajd Polski Nowych Energii z bazą w Krakowie wygrał po raz drugi z rzędu. Zwyciężył w tej imprezie również dwa lata temu, gdy rajd nie stanowił samodzielnej imprezy. Pozostałe miejsca na podium w tegorocznej edycji rajdu zajęły włoskie załogi w samochodach Audi e-Tron. Dzięki drugiej wygranej w tegorocznym sezonie (po triumfie w sierpniowym Rajdzie Islandii), do końca którego pozostały 4 rundy, Artur Prusak i Thierry Benchetrit prowadzą w klasyfikacji generalnej mistrzostw FIA E-Rally Regularity Cup (ERRC).

### Kontakt

#### Volkswagen PR

Hubert Niedzielski

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 278

[hubert.niedzielski@volkswagen.pl](mailto:hubert.niedzielski@volkswagen.pl)

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

[izabela.czarnecka@volkswagen.pl](mailto:izabela.czarnecka@volkswagen.pl)



Więcej informacji:

[www.vw-press.pl](http://www.vw-press.pl)



---

## **O marce Volkswagen: „Przyszłość bliżej Ciebie”**

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na ponad 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach, w 14 krajach. W 2018 roku Volkswagen wyprodukował około 6,24 miliona samochodów, w tym najpopularniejsze modele jak Golf, Tiguan, Jetta czy Passat. Aktualnie Volkswagen zatrudnia 198.000 pracowników na całym świecie. Marka posiada także ponad 7.700 punktów dealerskich, w których pracuje 74.000 osób. Volkswagen konsekwentnie napędza rozwój motoryzacji. Pojazdy elektryczne, inteligentna mobilność oraz cyfrowa przemiana to główne punkty strategii marki na przyszłość.

---