



28 lutego 2020

Światowe premiery w Genewie: nowy Golf GTE, Golf GTI i Golf GTD

- Golf GTE: z hybrydowym układem napędowym o mocy 180 kW (245 KM) jest teraz tak samo mocny jak Golf GTI, napęd hybrydowy łączy moc silnika spalinowego z doskonałą dynamiką napędu elektrycznego
- Golf GTI: zwinny, wydajny i szybki oraz zaawansowany technologicznie kompaktowy samochód sportowy epoki cyfrowej, którego silnik osiąga moc 180 kW (245 KM)
- Golf GTD: nowy Golf GTD to prawdziwy długodystansowiec, moc jego silnika wynosi 147 kW (200 KM), a niskie zużycie paliwa zapewnia bardzo duży zasięg

Trzy wersje Golfa, trzy różne charaktery i trzy wydajne układy napędowe, ale jedna filozofia jeśli chodzi o dynamiczny wygląd i bogate wyposażenie. Zbliża się światowa premiera nowego Golfa GTE, Golfa GTI i Golfa GTD podczas Salonu Samochodowego w Genewie (5–15 marca 2020 r.). 44 lata temu Volkswagen zaprezentował pierwszego Golfa GTI, który szybko zyskał miano kultowego samochodu sportowego. W 1982 roku pojawił się pierwszy Golf GTD, a w 2014 – pierwszy Golf GTE z napędem hybrydowym typu plug-in.



Trzy wersje Golfa, trzy różne charaktery



Światowa premiera w Genewie: nowy Golf GTI

Golf GTI. Samochód staje się kultowy, gdy jego design i charakter są rozpoznawalne przez dziesięciolecia – tak jak w przypadku Golfa GTI. Od 44 lat, z generacji na generację, Volkswagen wymyśla na nowo najbardziej popularny kompaktowy samochód sportowy. Ósma generacja Golfa GTI będzie świętować swój debiut już za kilka dni podczas Salonu Samochodowego w Genewie. Nowy Golf GTI został zaprojektowany i opracowany od podstaw jako samochód odpowiadający potrzebom epoki cyfrowej i połączony ze światem zewnętrznym. Nowy Golf GTI jest napędzany dwulitrowym, turbodoładowanym benzynowym o mocy 180 kW (245 KM), wyposażonym w bezpośredni wtrysk paliwa. Maksymalny moment obrotowy wynosi 370 Nm. Czterocylindrowy silnik standardowo współpracuje z 6-biegową przekładnią mechaniczną. Dla modelu dostępna jest także 7-biegowa przekładnia dwusprzęgłowa (DSG).

Golf GTE. Hybrydowy układ napędowy typu plug-in Golfa GTE składa się z czterocylindrowej jednostki napędowej TSI o mocy 110 kW (150 KM), silnika elektrycznego o mocy 85 kW (115 KM), 6-biegowej przekładni dwusprzęgłowej i

Kontakt

Volkswagen PR

Hubert Niedzielski

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 278

hubert.niedzielski@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



Informacja prasowa

litowo-jonowego akumulatora. Moc systemowa układu napędowego wynosi 180 kW (245 KM), a maksymalny moment obrotowy – 400 Nm. W porównaniu z poprzednim Golfem GTE znacznie zwiększył się zasięg na energii elektrycznej, który teraz wynosi około 60 km. Na zwiększenie zasięgu duży wpływ ma poprawa aerodynamiki nowego Golfa i zwiększenie o połowę pojemności energetycznej akumulatora – do 13 kWh. W trybie elektrycznym Golf GTE może poruszać się z prędkością do 130 km/h.

Golf GTD. Samochód o osiągnięciach auta sportowego i bardzo dużym zasięgu jest wyposażony w czterocylindrowy silnik TDI o pojemności dwóch litrów i mocy 147 kW (200 KM). Silnik Golfa GTD przekonuje też maksymalnym momentem obrotowym, który wynosi 400 Nm. Jednostka napędowa TDI generuje tak wysoką siłę napędową przy bardzo niskich prędkościach obrotowych wału korbowego silnika. Podobnie jak w przypadku wszystkich silników Diesla z turbodoładowaniem w nowym Golfie, także jednostka napędowa Golfa GTD jest wyposażona w dwa katalizatory SCR połączone szeregowo. Nowy system z podwójnym wtryskiem czynnika AdBlue znacznie redukuje emisję tlenków azotu w porównaniu z silnikiem poprzedniego Golfa GTD. Golf GTD standardowo jest wyposażony w 7-biegową przekładnię dwusprzęgową.

Trzy modele Golfa, trzy różne charaktery. Każda z trzech nowych, sportowych odmian Golfa ma swój styl, co szczególnie widać z przodu. Seryjne światła LED są umieszczone nisko i graficznie połączone z osłoną chłodnicy. Wąski pas, który przebiega poniżej pokrywy silnika, rozciąga się na całą szerokość przodu i ma charakterystyczny kolor w zależności od wersji Golfa – czerwony dla GTI, niebieski w GTE i srebrny dla GTD. Podkreślają go dwa pasy diód LED, które są widoczne po włączeniu światła do jazdy dziennej. Tworzy to nowy, niepowtarzalny design światła Golfa GTI, GTE i GTD. Równie efektownie prezentuje się duży wlot powietrza w dolnej części zderzaka, z charakterystycznym dla tych modeli wzorem w kształcie plastra miodu oraz ze zintegrowanymi światłami przeciwmgielnymi (dostępnymi jako opcja).

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na ponad 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach, w 14 krajach. W 2019 roku Volkswagen wyprodukował około 6,28 miliona samochodów, w tym najpopularniejsze modele jak Golf, Tiguan czy Passat. Aktualnie Volkswagen zatrudnia 195.878 pracowników na całym świecie. Marka posiada także ponad 10.000 punktów dealerskich, w których pracuje 86.000 osób. Volkswagen konsekwentnie napędza rozwój motoryzacji. Pojazdy elektryczne, inteligentna mobilność oraz cyfrowa przemiana to główne punkty strategii marki na przyszłość.
