



25 czerwca 2026 r.

Legendy chłodzone powietrzem. Hessisch Oldendorf światowym miejscem spotkań miłośników klasycznych Volkswagenów

- Wyjątkowe klasyki i poruszające historie – od Plattenwagena po szynowego Bulli KLV 20
- „Sofie”, najstarszy dopuszczony do ruchu drogowego „dostawczak” VW na świecie, jako symbol historii sukcesu, która rozpoczęła się w 1950 roku
- Jedno z najważniejszych na świecie wydarzeń poświęconych chłodzonym powietrzem Volkswagenom trwa od 25 do 28 czerwca
- Goście z całego świata, w tym miłośnicy Bullików, którzy przyjechali do Hessisch Oldendorf aż z Malezji
- Łączenie przeszłości z przyszłością: #BULLILOVEstories z ID. Buzzem
- Świat Californii – aktualne modele i cyfrowe doświadczenia skoncentrowane wokół mobilnych podróży

Poznań, 25 czerwca 2026 r. – Jest niewiele miejsc, w których historię motoryzacji można nie tylko zobaczyć, ale naprawdę poczuć – jednym z nich jest 9. Międzynarodowy Zlot Zabytkowych Volkswagenów w Hessisch Oldendorf (HO). Od 25 do 28 czerwca gromadzą się tam pasjonaci z całego świata, a atmosfera wykracza daleko poza zwykłe spotkanie miłośników klasycznych samochodów. Miejsce to staje się zjazdem globalnej społeczności, którą łączy pasja do chłodzonych powietrzem Volkswagenów. Dla marki Volkswagen Samochody Dostawcze to szczególny moment – jej dziedzictwo spotyka się z ludźmi, którzy je pielęgnują, żyją nim i przekazują dalej z pokolenia na pokolenie.

Ikony, które poruszają ludzi

Na specjalnej strefie wystawowej poświęconej „dostawczakom” VW z 1950 roku stoi „Sofie” – pojazd, który uosabia początki historii sukcesu marki. To 1880. egzemplarz „Bullika” zbudowany w sierpniu 1950 roku, powstały zaledwie kilka miesięcy po rozpoczęciu produkcji seryjnej i najstarszy obecnie dopuszczony do ruchu drogowego Bulli na świecie.

W centrum miasta, na stoisku Oldtimer Volkswagen Samochody Dostawcze, szynowy **Bulli KLV 20** opowiada historię inżynierskiej pomysłowości lat 50. Zaprojektowany dla Deutsche Bundesbahn i zbudowany w ilości zaledwie 31 sztuk, od samego początku udawał wszechstronność koncepcji „Bullika”. Zdolność do hydraulicznego obrotu i samodzielnego ustawienia się z powrotem na torach czynią go pojazdem absolutnie wyjątkowym.

Model **T1 Camping SO 34** z 1962 roku przedstawia „Bullika” jako symbol wolności podróżowania, życia w drodze i odkrywania świata – wartości kojarzonych z pojazdem, który od zawsze ucieleśniał marzenie o mobilności.

Historię uzupełniają **pojazd serwisowy** z 1964 roku oraz tzw. „**Plattenwagen**” z 1946 roku. Ten zaimprovizowany transporter, zbudowany w zakładzie w Wolfsburgu z komponentów Volkswagena, uznawany jest za jeden z najważniejszych koncepcyjnych poprzedników „Bullika”. Symbolizując początki rozwoju samochodów dostawczych marki, dzięki swojej prostej, otwartej konstrukcji służył przede wszystkim do wewnętrznych zadań logistycznych i położył podwaliny pod ideę wszechstronnego transportera.

W 2026 roku „Plattenwagen” obchodzi 80. rocznicę powstania, co podkreśla jego szczególne miejsce w historii marki Volkswagen Samochody Dostawcze. Aby uczynić ten jubileusz zespół ekspertów podjął się rekonstrukcji pojazdu opartej na historycznych źródłach i licznych oryginalnych komponentach z lat 40. Wobec braku kompletnej dokumentacji konstrukcyjnej odbudowa opierała się na zdjęciach z epoki, relacjach świadków i starannie dobranych oryginalnych częściach, czego efektem jest autentyczne odwzorowanie zakładowego transportera, uznawanego za pierwowzór współczesnych modeli marki.

Historia trwa dalej – #BULLILOVEstories i ID. Buzz

Wśród historycznych pojazdów jedno staje się jasne: historia „Bullika” wciąż się rozwija.

Dzięki ID. Buzzowi z serii #BULLILOVEstories marka Volkswagen Samochody Dostawcze pokazuje, jak koncepcja „Bullika” przekłada się na czasy współczesne i przyszłość. Projekt skupia się na ludziach oraz ich osobistych historiach związanych z pojazdami marki. W autentycznych nagraniach dzielą się oni doświadczeniami, od dalekich podróży po codzienne chwile, oraz wyjątkową więzią ze swoimi pojazdami. Tworzy to emocjonalną narrację, która łączy przeszłość z teraźniejszością.

Filmy dostępne są na [kanale YouTube Volkswagen Nutzfahrzeuge](#), przybliżając fascynację „Bullikami” globalnej publiczności.

California: nowa definicja podróżowania

Obok ekspozycji dziedzictwa marki, Volkswagen Samochody Dostawcze prezentuje w Hessisch Oldendorf również teraźniejszość i przyszłość mobilności. W specjalnej strefie odwiedzający mogą szczegółowo poznać najnowsze modele z rodziny California.

Prezentowane pojazdy pokazują, jak wygląda dziś nowoczesny kemping – elastycznie, komfortowo i z dbałością o każdy detal. Doświadczenie uzupełniają cyfrowe rozwiązania, w tym **aplikacja California**, która wspiera planowanie podróży, integrując informacje o trasach i miejscach postoju oraz sterowanie funkcjami pojazdu.

Pozwala to odwiedzającym przekonać się, jak ewoluowała rola „Bullika” jako towarzysza podróży – od pierwszych zabudów kempingowych po dzisiejszą skomunikowaną mobilność.

Globalne spotkanie

Hessisch Oldendorf już dawno stało się czymś więcej niż wydarzeniem europejskim – to globalny zjazd organizowany co cztery lata. Ludzie ze wszystkich kontynentów pokonują ogromne odległości, by być częścią tej wyjątkowej celebracji.

Wymownym przykładem jest zespół „Trip4Trees” z Malesji, który przebył ponad 20 000 kilometrów, aby dotrzeć do Hessisch Oldendorf. Ich podróż symbolizuje zarówno międzynarodowe znaczenie wydarzenia, jak i jednoczącą siłę „Bullika”.

Z Europy, obu Ameryk czy Azji – fani marki spotykają się, aby pielęgnować wspólną pasję. Ilość pojazdów, różnorodność historii i bliska więź między ludźmi a maszynami sprawiają, że jest to przeżycie jedyne w swoim rodzaju.

Giełda części: skarbnica dla pasjonatów

Kluczowym elementem zlotu jest także giełda części, przyciągająca kolekcjonerów i entuzjastów z całego świata. Wśród rzadkich oryginalnych komponentów, akcesoriów z epoki i prawdziwych białych kruków odwiedzający mogą szukać, odkrywać i wymieniać się wiedzą.

Dla wielu to znacznie więcej niż targowisko – to miejsce spotkań, źródło wiedzy i skarbnica, gdzie pasja do chłodzonych powietrzem Volkswagenów staje się namacalna, a każda część opowiada własną historię.

Naprzeciwko giełdy VW Currywurst Bulli – pojazd oparty na Volkswagencie T2 z 1971 roku – oferuje lokalny posiłek idealny na wzmocnienie. Odwiedzający mogą skosztować legendarnej currywurst Volkswagena, produkowanej w zakładzie w Wolfsburgu i serwowanej w zakładowych stołówkach od 1973 roku. Jej kultowy status sięga nawet oryginalnego numeru katalogowego: **199 398 500 A**.

Duch wydarzenia: coś więcej niż zlot

Zlotu w Hessisch Oldendorf trzeba doświadczyć osobiście. Dzięki zaangażowaniu **rodziny Grundmannów** oraz ich zespołu wydarzenie tworzy niepowtarzalne ramy, niemające sobie równych na świecie (www.ho26.de).

To dźwięk chłodzonych powietrzem silników, spotkania ludzi z całego świata i historie opowiadane na każdym kroku. Pojazdy nie stoją tu w bezruchu – jeżdżą i żyją. To właśnie stanowi o wyjątkowości wydarzenia: to nie wystawa, lecz żywy fragment historii.

Garbus, Bulli i wiele innych ikon stają się więc tym, czym zawsze były – towarzyszami na całe życie, symbolami wolności, wspólnoty i pasji, która nie zna granic.

Kontakt:

Tomasz Pękała

Kierownik ds. PR

Volkswagen Samochody Dostawcze

tomasz.pekala@volkswagen.pl