



17 czerwca 2026

Legenda spotyka się z historią. Golf GTI pierwszej generacji z platynowym certyfikatem FIVA i nagrodą publiczności na Classica Mierzęcin 2026

- Polski projekt Golfa GTI pierwszej generacji z 1977 roku zdobył platynowy certyfikat FIVA z wynikiem 98 na 100 punktów – najwyższe wyróżnienie międzynarodowej komisji technicznej
- Odrestaurowany egzemplarz otrzymał także nagrodę publiczności, przyznaną przez gości wydarzenia
- Komisja doceniła zarówno poziom renowacji, jak i zastosowanie wielu oryginalnych, fabrycznie nowych części Volkswagena
- Classica Mierzęcin to jedyne wydarzenie w Polsce, podczas którego można uzyskać certyfikat Międzynarodowej Federacji Pojazdów Zabytkowych (FIVA)

Poznań, 17 czerwca 2026 r. - Odrestaurowany Golf GTI pierwszej generacji, projekt zrealizowany z okazji 50-lecia linii GTI, wziął udział w 9. edycji Classica Mierzęcin – najbardziej prestiżowego wydarzenia dla miłośników klasycznej motoryzacji w Polsce. Egzemplarz z 1977 roku stanął w jednym szeregu z przedwojennymi ikonami nie tylko uzyskując platynowy certyfikat FIVA z wynikiem 98 na 100 punktów, ale zdobywając również nagrodę publiczności – najwyższe wyróżnienie przyznawane przez gości imprezy.

Projekt odrestaurowanego Golfa GTI pierwszej generacji od premiery w warszawskim Volkswagen Home konsekwentnie towarzyszy obchodom jubileuszu 50-lecia GTI. Przywrócony do stanu fabrycznego egzemplarz, z charakterystycznymi fotelami w kratkę, kultową gałką zmiany biegów i oryginalnym kolorem lakieru, jest dziś żywym świadectwem filozofii, która od 1976 roku pozostaje niezmienna: dynamiczny napęd na przednią oś, precyzyjne prowadzenie i pełna użyteczność na co dzień.

Najbardziej prestiżowe spotkanie klasyków w Polsce

Classica Mierzęcin, organizowane co roku w malowniczym otoczeniu Pałacu Mierzęcin położonego na granicy województw lubuskiego, wielkopolskiego i zachodniopomorskiego, to wydarzenie, na którym widok klasycznego Horcha, Maybacha czy Rolls-Royce'a nikogo nie dziwi. Impreza jest otwarta dla publiczności, a samochody zgłoszone do konkursu przechodzą staranną selekcję. To także jedyne wydarzenie w Polsce, podczas którego można uzyskać certyfikat FIVA – kilkusobowa komisja techniczna bada zgłoszone pojazdy wyjątkowo wnikliwie, a nad całością czuwa delegat Międzynarodowej Federacji Pojazdów Zabytkowych wraz z przedstawicielem Polskiego Związku Motorowego. Golf GTI został dopuszczony do konkursu i badania na podstawie przesłanej wcześniej dokumentacji.

Platynowy werdykt komisji

Werdykt komisji nie pozostawił wątpliwości. Golf GTI uzyskał 98 na 100 punktów i platynowy certyfikat FIVA – najwyższe możliwe wyróżnienie, które upoważnia do wystąpienia o unikatowy numer FIVA. Uznanie ekspertów wzbudziło nie tylko sam poziom renowacji, ale przede wszystkim sposób jej przeprowadzenia: w procesie wykorzystano wiele oryginalnych i fabrycznie nowych części Volkswagena, co pozwoliło zachować autentyczny, zgodny z fabrycznym zamysłem charakter samochodu.

Kontakt

Volkswagen PR

Axel Besser-Reguła

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 132

axel.besser-regula@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka-Frańczak

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka-franczak@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



Nagroda publiczności

Prawdziwym wyróżnieniem okazał się jednak werdykt gości wydarzenia. Golf GTI zdobył nagrodę publiczności – najwyższe wyróżnienie przyznawane przez odwiedzających Classica Mierzęcin. Zwycęstwo tak „młodego” i popularnego modelu w towarzystwie znacznie starszych klasyków było sporym zaskoczeniem dla organizatorów, którzy przyznali, że to właśnie wyjątkowe połączenie znakomitego stanu technicznego i bogatej historii modelu zadecydowało o sympatii publiczności. Goście, którzy przyjechali do Mierzęcina znacznie bardziej nietuzinkowymi autami, równie chętnie zatrzymywali się przy kompaktowym Volkswagencie.

Podczas wydarzenia szereg osób miał możliwość doświadczenia charakteru pierwszej generacji Golfa GTI. Niska masa i charakter wolnossącego silnika sprawiły, że uczestnicy wysiadali z uśmiechem, doświadczając wrażeń, których współczesnym fanom motoryzacji często brakuje. To najlepszy dowód na to, że sportowe emocje GTI, demokratyzowane przez markę od niemal pół wieku, wciąż pozostają autentyczne.

„Platynowy certyfikat FIVA potwierdza doskonały stan techniczny auta, ale to nagroda publiczności cieszy nas najbardziej. Dowodzi, że blisko 50-letni, kompaktowy Volkswagen potrafi dzisiaj poruszyć równie mocno jak za czasów swojego debiutu, kiedy zdemokratyzował ideę sportowego samochodu. Spowodował, że wyjątkowe emocje stały się dostępne dla wielu, a nie tylko dla wybranych. Wynik tegorocznego wydarzenia udowadnia, że fenomen GTI jest wciąż żywy” – mówi Axel Besser-Reguła, kierownik ds. PR marki Volkswagen w Polsce.

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe to jeden z najlepiej rozpoznawalnych producentów motoryzacyjnych na świecie, wywodzący się z Europy i znany ze swojej jakości oraz innowacyjnego podejścia do mobilności. Na rynku europejskim marka zajmuje pozycję lidera, z liczbą dostarczonych samochodów na poziomie ponad 1 318 000 w 2025 roku. Należą do nich bestsellery w najnowszych odsłonach, takie jak Volkswagen Golf, Passat, Tiguan czy T-Roc, a także modele w pełni elektryczne z rodziny ID. Volkswagen jest liderem elektromobilności, z liczbą ponad 2 milionów wyprodukowanych pojazdów elektrycznych, a jego modele należą do najczęściej wybieranych samochodów tego typu w Europie. Producent posiada najszerze portfolio samochodów elektrycznych na rynku, obejmujące pojazdy dopasowane do różnorodnych potrzeb kierowców – od miejskiego kompaktu, po przestronne SUV-y i flagową limuzynę. Marka konsekwentnie realizuje strategię transformacji, której celem jest zostanie technologicznym liderem w segmencie wielkoseryjnym do 2030 roku, rozwijając przy tym zrównoważoną i dostępną mobilność przyszłości.
