



22 maja 2026

Co kryje najnowsza generacja modułowej platformy Volkswagena? Tajniki architektury MQB evo

- **Najnowsza generacja platformy MQB:** baza konstrukcyjna umożliwiająca transfer technologii z większych modeli do segmentu kompaktowego.
- **Integracja systemów asystujących:** obsługa najnowszej wersji Travel Assist, Emergency Assist i Park Assist oraz umożliwienie komunikacji V2X.
- **Przygotowanie pod napędy hybrydowe:** platforma przystosowana do najnowszych układów hybrydowych (HEV) oraz plug-in hybrid (PHEV).

Poznań, 22 maja 2026 r. - MQB evo, najnowsza odłona modułowej platformy Volkswagena, wyznacza kierunek rozwoju dla całej gamy producenta na nadchodzące lata. Choć w oparciu o tę architekturę stworzono nowego T-Roca, jej zastosowanie wykracza daleko poza jeden model. MQB evo stanowi technologiczne centrum nowej generacji samochodów – bardziej rozbudowanych cyfrowo, bezpieczniejszych i wydajniejszych energetycznie, a przy tym gotowych do integracji przyszłych układów napędowych oraz systemów wspomagających kierowcę.

Platforma MQB od lat stanowi podstawę konstrukcji najpopularniejszych modeli Volkswagena. W najnowszej odłonie została gruntownie rozwinięta pod kątem aktualnych wymogów technologicznych – zarówno w obszarze elektroniki, jak i oprogramowania. Dzięki temu nowe modele kompaktowe mogą korzystać z rozwiązań, które do tej pory zarezerwowane były dla modeli z wyższych segmentów.

Architektura cyfrowa przyszłej generacji

Zmodernizowana platforma powstała w odpowiedzi na rosnące znaczenie oprogramowania w motoryzacji. MQB evo została wyposażona w nową architekturę elektroniczną, która umożliwia obsługę rozbudowanych systemów infotainment, integrację zaawansowanych usług głosowych oraz rozwiniętą komunikację V2X. To właśnie dzięki niej w nowym T-Rocu pojawiły się cyfrowe zegary nowej generacji, nowy system infotainment z obsługą poleceń głosowych i integracją ChatGPT oraz wyświetlacz head-up, oferowany po raz pierwszy w tym modelu. Modernizacja objęła również komunikację pomiędzy systemami pojazdu. MQB evo umożliwia bardziej spójną i wydajną współpracę układów wspomagających kierowcę, komfortu i bezpieczeństwa, co przekłada się na szybsze reakcje systemów oraz ich stabilniejsze działanie w codziennych warunkach drogowych.

MQB evo jest najnowszym etapem rozwoju modułowej platformy Volkswagena i stanowi bazę dla całego zakresu aktualnych rozwiązań sprzętowych i programowych marki. Platforma stanowi podstawę m.in. dla najnowszej wersji systemu Travel Assist, który dzięki nowemu oprogramowaniu i rozszerzonemu zakresowi funkcji działa bardziej harmonijnie, przewidując i płynnie, wspiera asystowane zmiany pasa ruchu na autostradzie oraz reaguje z wyprzedzeniem na zmiany i znoszenie ograniczeń prędkości, wykorzystując dane z systemów rozpoznawania znaków drogowych, nawigacji oraz komunikacji V2X. Jako integralna część tej architektury funkcjonuje również system Emergency Assist, zdolny do automatycznego przejęcia kontroli nad pojazdem i doprowadzenia go do bezpiecznego

Kontakt

Volkswagen PR

Axel Besser-Reguła

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 132

axel.besser-regula@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka-Frańczak

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka-franczak@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



zatrzymania w sytuacji braku reakcji kierowcy. MQB evo umożliwia także integrację zaawansowanych systemów parkowania, w tym Park Assist Pro z funkcją pamięci manewrów oraz zdalnego sterowania za pomocą smartfona, a także zastosowanie adaptacyjnego zawieszenia DCC, którego charakterystyka może być dostosowywana poprzez profile jazdy. Jako najbardziej zaawansowana ewolucja skalowalnej platformy MQB, odmiana evo pozwala na pełne wykorzystanie wszystkich dostępnych systemów asystujących, komfortowych i bezpieczeństwa zarówno w modelach z segmentu kompaktowego, SUV-ów wolumenowych oraz tych wyższego segmentu czy przestronnych samochodów typu kombi marki.

Zoptymalizowana pod napędy hybrydowe

Jednym z kluczowych założeń platformy MQB evo było przygotowanie jej pod szeroki wachlarz zelektryfikowanych układów napędowych. Platforma jest gotowa na integrację zarówno 48-woltowych układów mild hybrid eTSI, jak i zaawansowanych hybryd plug-in drugiej generacji (PHEV). Sprawdzone silniki benzynowe TSI i wysokoprężne TDI, w tym konfiguracje z napędem na obie osie 4MOTION, uzupełniają ofertę, zapewniając wszechstronność odpowiadającą na potrzeby różnych rynków i segmentów. Architektura została zaprojektowana z myślą o dalszej optymalizacji zarządzania energią, umożliwiając zastosowanie większych i bardziej wydajnych akumulatorów, zwiększenie zasięgu jazdy w trybie elektrycznym nawet powyżej 140 km oraz obsługę ładowania prądem przemiennym AC o wyższej mocy aż do 11 kW i, po raz pierwszy, prądem stałym DC przez złącze CCS o mocy aż do 50 kW. MQB evo zapewnia również lepszą integrację wszystkich elementów układu napędowego, co przekłada się na wyższą sprawność systemu i bardziej płynne przejścia między trybami jazdy.

Platforma stanowi także techniczną podstawę dla nowego układu hybrydowego, który zadebiutuje w modelach Golf Hybrid i T-Roc Hybrid od czwartego kwartału 2026 roku. Nowy system wypełnia lukę między układem mild hybrid opartym o jednostkę eTSI a układami typu plug-in. Jego serce stanowi moduł hybrydowy integrujący silnik elektryczny o funkcji napędowej, generator, elektronikę mocy oraz jednobiegową przekładnię. Moduł współpracuje z turbodoładowaną jednostką 1.5 TSI evo2 oraz akumulatorem wysokonapięciowym NMC (niklowo-manganowo-kobaltowym) o pojemności 1,6 kWh brutto umieszczonym w podłodze z tyłu pojazdu. Układ działa w trzech trybach – elektrycznym, szeregowym i równoległym – dobieranych automatycznie w zależności od warunków jazdy. Kluczową zaletą jest brak konieczności zewnętrznego ładowania: energia elektryczna odzyskiwana jest poprzez rekuperację oraz dzięki generatorowi napędzanemu jednostką TSI. Nowy układ hybrydowy stanowi kolejny etap konsekwentnej elektryfikacji oferty napędowej Volkswagena.

Wszystkie modele powstające w oparciu o platformę MQB evo są również rozwijane z myślą o osiągnięciu maksymalnej efektywności, łącząc aerodynamikę, stabilność przy wyższych prędkościach oraz efektywność energetyczną. W nowym T-Rocu podejście to przełożyło się na obniżenie współczynnika oporu powietrza do wartości $cd=0,29$, co oznacza poprawę aerodynamiki o około 10% względem poprzednika. W praktyce przekłada się to na ograniczenie zużycia paliwa, lepszą stabilność na autostradzie oraz wyższą efektywność układów napędowych, wspierając zarówno osiągi, jak i komfort jazdy.



Strategiczny fundament przyszłych modeli

MQB evo jest kluczowym elementem długofalowej strategii Volkswagena. Platforma umożliwia łączenie zaawansowanych systemów asystujących, nowoczesnych układów napędowych i rozwiązań cyfrowych w jednym, skalowalnym rozwiązaniu, przygotowanym do zastosowania w różnych segmentach rynku. MQB evo posiada potencjał, by również w przyszłości wyznaczać standardy technologiczne oraz jeszcze lepiej odpowiadać na potrzeby rynku pod kątem stosowanych rodzajów napędów.

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe to jeden z najlepiej rozpoznawalnych producentów motoryzacyjnych na świecie, wywodzący się z Europy i znany ze swojej jakości oraz innowacyjnego podejścia do mobilności. Na rynku europejskim marka zajmuje pozycję lidera, z liczbą dostarczonych samochodów na poziomie ponad 1 318 000 w 2025 roku. Należą do nich bestsellery w najnowszych odsłonach, takie jak Volkswagen Golf, Passat, Tiguan czy T-Roc, a także modele w pełni elektryczne z rodziny ID. Volkswagen jest liderem elektromobilności, z liczbą ponad 2 milionów wyprodukowanych pojazdów elektrycznych, a jego modele należą do najczęściej wybieranych samochodów tego typu w Europie. Producent posiada najszerze portfolio samochodów elektrycznych na rynku, obejmujące pojazdy dopasowane do różnorodnych potrzeb kierowców – od miejskiego kompaktu, po przestronne SUV-y i flagową limuzynę. Marka konsekwentnie realizuje strategię transformacji, której celem jest zostanie technologicznym liderem w segmencie wielkoseryjnym do 2030 roku, rozwijając przy tym zrównoważoną i dostępną mobilność przyszłości.
