



12 czerwca 2025

## Festiwal Volkswagena Golfa GTI podczas weekendu wyścigowego 24h ADAC na torze Nürburgring

- Na torze wyścigowym: Volkswagen wystawi w 24-godzinny wyścigu na torze Nürburgring dwa specjalnie przygotowane Golfy GTI Clubsport 24h, oba będą zasilane alternatywnym paliwem
- W centrum uwagi: w weekend, 20-22 czerwca, Volkswagen zaprezentuje szerokiej publiczności jubileuszowy model, przygotowany na 50. urodziny Golfa GTI
- Runda honorowa: 40 Golfów GTI wszystkich ośmiu generacji pokona północną pętlę toru Nürburgring przed 200 000 fanów

**Zbliża się wyjątkowy weekend GTI: 20 czerwca, podczas 24-godzinnego wyścigu ADAC na torze Nürburgring, Volkswagen zaprezentuje najmocniejszego Golfa GTI, jaki kiedykolwiek wyjechał z fabryki Volkswagena. Osiągi, wygląd, wyposażenie? To wciąż tajemnica. Tyle możemy zdradzić dziś: to jubileuszowy model, przygotowany specjalnie na 50. urodziny Golfa GTI w przyszłym roku. Ta specjalna wersja będzie jednym z elementów świętowania wyjątkowego dla GTI roku. A to nie koniec emocji podczas weekendu wyścigowego: zaledwie dzień później na starcie 24-godzinnego wyścigu na torze Nürburgring staną dwa wyjątkowe Golfy GTI Clubsport 24h. Organizatorzy przewidują, że zmagania na torze, zwanym „Zielonym Piekłem” będzie obserwować ok. 200 000 widzów.**



**W 24-godzinnym wyścigu wezmą udział dwa Golfy GTI Clubsport 24h z silnikami o mocy 397 KM.**

**Dwa wyścigowe Golfy GTI, dwa zespoły:** za kierownicą Golfa GTI Clubsport 24h z numerem startowym 19 zasiądzie kierowca wyścigowy i testowy Volkswagena, Niemiec Benny Leuchter, a jego partnerami będą siedmiokrotny mistrz świata w rallycrossie Szwed Johan Kristoffersson oraz dwaj rodacy Leuchtera – Heiko Hammel i Nico Otto. W drugim samochodzie, z numerem 76 pojadą Szwajcarka Jasmin Preisig oraz Niemcy: Fabian

Vettel, Timo Hochwind i Christian Gebhardt. Oba Golfy GTI Clubsport 24 zostały przygotowane i zgłoszone przez zespół Max Kruse Racing z Duisburga. Numery startowe obu aut składają się w wyjątkowy sposób, tworząc razem liczbę 1976. Oczywiście nie ma w tym przypadku – to rok debiutu Golfa GTI pierwszej generacji.

**Benzyna E20 dla większego zasięgu i niższej emisji:** oba Golfy GTI Clubsport 24h będą rywalizować w klasie AT3 dla pojazdów napędzanych paliwami alternatywnymi.auta będą zatankowane innowacyjnym bioetanolem Shell E20, który został opracowany we współpracy z Volkswagenem. Wyjątkowo odporna na spalanie stukowe mieszanka pozwala silnikowi Golfa GTI pracować wyjątkowo wydajnie. A to nie tylko przekłada się na ograniczenie emisji CO<sub>2</sub>, lecz także zwiększa zasięg auta na jednym tankowaniu.

### Kontakt

#### Volkswagen PR

Axel Besser-Reguła

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 132

[axel.besser-regula@volkswagen.pl](mailto:axel.besser-regula@volkswagen.pl)

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

[izabela.czarnecka@volkswagen.pl](mailto:izabela.czarnecka@volkswagen.pl)



### Więcej informacji:

[www.vw-press.pl](http://www.vw-press.pl)



## Informacja prasowa

**Większa moc, mniejszy opór aerodynamiczny:** w porównaniu z autami startującymi w poprzedniej edycji wyścigu nowy Golf GTI Clubsport 24 został zoptymalizowany w wielu obszarach. „Ze względu na nowe przepisy, masa startowa Golfa została w tym roku zwiększona o 30 kilogramów. Rekompensujemy to mocą, zwiększoną o ok. 50 KM. Kierowcy będą więc mieć do dyspozycji 397 KM” – mówi Benny Leuchter. Ponadto zespół Max Kruse Racing jeszcze bardziej dopracował aerodynamikę, a tym samym wydajność. „Zmieniliśmy przepływ powietrza przy tylnym spoilerze, przesuwając jego pozycję do tyłu. Pozwala nam to generować mniejszy opór powietrza przy zachowaniu tej samej siły docisku” – dodaje Leuchter. Prędkość maksymalna wyczynowych Golfów to 265 km/h.

**Zoptymalizowany rozkład masy:** „Dzięki zastosowaniu lekkich komponentów udało się nam uzyskać lepszy rozkład masy na osie” – dodaje Johan Kristoffersson. „Ponadto, środek ciężkości jest niżej, co poprawia właściwości jezdne”. Równie ważna dla zespołu konstruktorów była niezawodność, stąd taki, a nie inny dobór części. Ponadto zastosowano lżejsze felgi firmy Protrac, co pozwoliło zmniejszyć masę nieresorowaną – to pozwala ograniczyć obciążenia m.in. łożysk kół. „Każdy taki detal pozwala zwiększyć szanse na bezawaryjne przejechanie 24 godzin” – kończy Leuchter.

**Największym przeciwnikiem jest tor:** kwartet kierowców Leuchter, Kristoffersson, Hammel i Otto już w 2024 r. udowodnił, jak duży potencjał drzemie w wyścigowym Golfie GTI Clubsport 24h. Auto zajęło wówczas pierwsze miejsce w klasie AT3, a zwycięstwo w klasie i wysoka pozycja w klasyfikacji generalnej są również celem na rok 2025. Jednak 24-godzinny wyścig na północnej pętli Nürburgringu jest i pozostanie wyzwaniem, które trudno obliczyć. „Naszym największym przeciwnikiem jest tor, ponieważ pogoda może się na nim bardzo szybko zmieniać, a kolizje i wypadnięcia poza tor sprawiają, że trzeba omijać elementy z uszkodzonych aut. Dlatego potrzebne jest także szczęście, aby pokonać ogromny dystans bez żadnych problemów. Zawsze powtarzam: jeśli uda ci się dojechać do mety, to już wygrasz” – podsumowuje Jasmin Preisig.

**Sportowe auta i parada Volkswagena:** w weekend wyścigowy Volkswagen zaprezentuje na torze Nürburgring nie tylko nowego, jubileuszowego Golfa GTI, lecz także elektryczny prototyp ID. GTI Concept i topowego Golfa R w nowej kolorystyce. Odwiedzający Volkswagena podczas weekendu będą mogli również sprawdzić swoje umiejętności w symulatorach jazdy po torze Nürburgring. Krótko przed startem 24-godzinnego wyścigu 40 kierowców w Golfach GTI wszystkich ośmiu generacji powita licznych fanów na północnej pętli toru podczas rundy honorowej.

---

### O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na całym świecie i produkuje pojazdy w 28 lokalizacjach w 12 krajach. W 2024 roku Volkswagen dostarczył około 4,8 miliona samochodów. Wśród nich są prawdziwe bestsellery, takie jak Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan i Passat, a także odnoszące sukcesy w pełni elektryczne modele z rodziny ID. Obecnie w Volkswagenie na całym świecie pracuje około 170 000 osób. Dzięki strategii ACCELERATE firma konsekwentnie rozwija się, stając się wiodącą marką w zakresie zrównoważonej mobilności.

---