



27 grudnia 2024

Rok 2024 był dla Volkswagena rokiem premier, marka z Wolfsburga gruntownie odświeżyła swoje portfolio

- Mijający rok rozpoczął się dla Volkswagena od wprowadzenia do oferty flagowego modelu linii ID. – ID.7 z nadwoziem liftback, a w ciągu dwunastu minionych miesięcy w salonach pojawiły się także zmodernizowany T-Cross, nowy Passat, nowy Tiguan, zmodernizowany Golf oraz ID.7 Tourer
- Rok 2024 był rokiem świętowania 50. urodzin Volkswagena Golfa, dla uświetnienia jubileuszu na rynku pojawił się Golf VIII po liftingu
- W mijających dwunastu miesiącach oferta Volkswagena w Polsce była systematycznie uzupełniana o wersje specjalne Plus, z bogatszym wyposażeniem

Rok 2024 stał dla marki Volkswagen pod znakiem wielu premier. Na polskim rynku zadebiutowały zmodernizowane T-Cross i Golf, a także nowe: Passat, Tiguan czy elektryczne – ID.7 i ID.7 Tourer. Nowe generacje, które pojawiły się w salonach w tym roku wyróżniały się jeszcze wyższą jakością wykończenia i bogatszym wyposażeniem. Oprócz gruntownie przebudowanego portfolio, Volkswagen wprowadził w Polsce specjalne wersje Plus, które znalazły się w aż 14 modelach. Duża popularność tych odmian zdecydowała o utrzymaniu ich w ofercie również w nadchodzącym roku.



Wśród Volkswagenów, które zadebiutowały w tym roku na polskim rynku znalazły się m.in. ID.7 i ID.7 Tourer.

Volkswagen w 2024 roku wprowadził na rynek wiele nowości, poczynawszy od zupełnie nowego modelu w ofercie – ID.7 w dwóch wersjach nadwoziowych (liftback i kombi), nowych generacji bestsellerów marki z Wolfsburga – Passata i Tiguan – a na gruntownie zmodernizowanych T-Crossie i Golfie skończywszy. Ten ostatni samochód świętował w 2024 roku swoje 50. urodziny. Z tej okazji na Torze Modlin odbyło się spotkanie fanów tego legendarnego modelu.

Wzięły w nim udział setki fanów marki, a wśród 200 samochodów, które prezentowano w specjalnie wyznaczonej strefie Toru Modlin można było zobaczyć auta wszystkich generacji kultowego auta – wśród nich odrestaurowane „jedyńki”, „dwójki”, utrzymane w idealnym stanie „trójki” i „czwórki”, a także wiele nowszych egzemplarzy. Reprezentowane były wszystkie generacje, a obecni mogli się także zapoznać ze zmodernizowanym Golfem VIII. Rok 2024 rozpoczął się od wprowadzenia do sprzedaży flagowego modelu elektrycznej linii ID. – ID.7. Auto jest wyposażone w niezwykle wydajny zespół napędowy AP550, który pozwala pokonać nawet ponad 700 km po naładowaniu. Nie tak dawno Felix Egolf, szwajcarski kierowca specjalizujący się w długodystansowej jeździe, uzyskał za kierownicą elektrycznego Volkswagena ID.7 Pro S dystans 794 km w normalnym ruchu ulicznym. W ciągu roku do liftbacka dołączyło nadwozie kombi, które od teraz, w modelu ID.7, nazywane jest Tourer. Można więc wybierać spośród dwóch odmian nadwoziowych, dwóch wielkości akumulatora (77 lub 86 kWh), a także kilku wersji wyposażenia – Pro, Pro S, GTX i specjalne

Kontakt

Volkswagen PR

Axel Besser-Reguła

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 132

axel.besser-regula@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



Informacja prasowa

Pro/Pro S Plus i GTX Plus (odmiany GTX są standardowo wyposażone w napęd na cztery koła 4MOTION).

W salonach Volkswagena w 2024 pojawił się także zmodernizowany T-Cross. Auto wyróżnia się bogatszym wyposażeniem standardowym, znalazły się w nim m.in. reflektory LED i tylne światła w tej samej technologii. Wewnątrz zmieniła się deska rozdzielcza i system infotainment, a materiały wykończeniowe są wyższej jakości. W gamie lakierów pojawiły się trzy nowe kolory – żółty, niebieski i czerwony. Auto jest dostępne z silnikami TSI o mocy od 90 do 150 KM, można wybierać spośród takich wersji wyposażenia, jak: Life, Style i R-Line oraz specjalnych: Life Plus i R-Line Plus.

Golf ósmej generacji po niedawnym liftingu jest dostępny w bardzo wielu wersjach, nie powinno być problemu z dopasowaniem tego legendarnego hatchbacka (lub kombi) do preferencji. Gama zaczyna się od wersji bazowej Golf, klient może także wybrać odmianę Life, Style i R-Line, a także jedną ze specjalnych: Life Plus lub R-Line Plus. W ofercie jednostek napędowych są cztery silniki benzynowe (o mocy od 116 do 150 KM, także w wersji mild hybrid) i dwa turbodiesle o mocy 116 i 150 KM, a ofertę wieńczy wersja hybrydowa plug-in o łącznej mocy 204 KM. Oczywiście w ofercie jest także Golf GTI – od 1976 roku wzorzec sportowego kompakta. Najnowsza odmiana ma silnik o mocy 265 KM, dla bardziej wymagających jest Golf GTI Clubsport, który dysponuje mocą 300 KM, a flagowym modelem jest 333-konny Golf R. Ta odmiana jest dostępna także w wyjątkowej wersji Black Edition, a także z nadwoziem kombi, jako Golf R Variant. Wśród usportowionych Golfów jest także wersja hybrydowa plug-in, czyli GTE. Auto ma łączną moc 272 KM i jest w stanie pokonać wyłącznie na silniku elektrycznym nawet 131 km (hybryda plug-in o mocy 204 KM jest tu jeszcze lepsza, jej zasięg wynosi do 142 km).

Nowy Passat i nowy Tiguan, choć są zupełnie różnymi autami, mają ze sobą całkiem sporo wspólnego. Na przykład dzielą tę samą platformę – MQB evo, która pozwala np. na zastosowanie wielu rodzajów napędu. Oba auta są standardowo wyposażone w dwusprzęgłową skrzynię biegów DSG. Passat w najnowszym wcieleniu jest produkowany wyłącznie z nadwoziem kombi, a nabywca może wybrać silnik benzynowy o mocy od 150 do 265 KM lub turbodiesla 122-193 KM. Najmocniejsze odmiany (czyli 2.0 TSI 265 KM i 2.0 TDI 193 KM) mają standardowo napęd na cztery koła 4MOTION. Passat, podobnie jak Golf, jest dostępny także jako hybryda plug-in o mocy 204 lub 272 KM. Nabywca Passata ma do wyboru następujące odmiany wyposażenia: Passat, Business, Elegance, R-Line, a także specjalne wersje: Business Plus i R-Line Plus.

Tiguan ma bardzo zbliżoną do Passata gamę silników, lecz nie ma w niej bazowego, 122-konnego diesla. W zamian jest 131-konna odmiana 1.5 eTSI, a napęd na cztery koła jest standardem także w połączeniu z silnikiem 2.0 TSI 204 KM. Dostępne wersje wyposażenia to Tiguan, Life, Elegance, R-Line oraz odmiany specjalne: Life Plus i R-Line Plus.

Wprowadzone w tym roku na polski rynek odmiany Plus cieszą się bardzo dużym zainteresowaniem klientów – sięga po nie aż 42 procent klientów zamawiających nowe Volkswageny. Marka z Wolfsburga zdecydowała, że znajdują się one w ofercie także w przyszłym roku. Wersje Plus to bogatsze wyposażenie za niewielką dopłatą. Na przykład w przypadku modelu Polo Life Plus wynosi ona zaledwie 100 zł, a nabywca zyskuje korzyść w wysokości 2300 zł. Nabywca Tiguan Life Plus w zamian za dopłatą na poziomie 800 zł może liczyć na pakiet wyposażenia dodatkowego o wartości 22 380 zł, a w przypadku ID.7 Pro Plus korzyść dla klienta jest jeszcze większa, bo sięga 38 150 zł.



O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na przeszło 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach. Volkswagen konsekwentnie napędza zmiany w świecie motoryzacji, stawiając na rozwój gamy aut elektrycznych z rewolucyjnej rodziny ID. W ramach strategii „Way To Zero”, marka zmierza do osiągnięcia pełnej neutralności węglowej w 2050 roku.
