



14 grudnia 2023

Maksymalna nota pięciu gwiazdek dla Volkswagena ID.7 w teście Euro NCAP

- Topowy model elektrycznej rodziny ID. uzyskał doskonałe wyniki we wszystkich kategoriach testu niezależnej organizacji Euro NCAP
- Oprócz ochrony pasażerów dorosłych i dzieci, limuzyna marki z Wolfsburga imponuje również w kategorii poziomu ochrony niechronionych użytkowników dróg, w tym pieszych
- Wysoka ocena dla standardowych systemów wspomagających

Nowy Volkswagen ID.7 otrzymał maksymalną ocenę pięciu gwiazdek w renomowanym teście bezpieczeństwa Euro NCAP (European New Car Assessment Programme). Czyni to w pełni elektryczną limuzynę jednym z najlepiej ocenianych modeli 2023 roku w ogólnym rankingu niezależnej europejskiej organizacji testującej. Z pięcioma gwiazdkami ID.7 dołącza do grona innych modeli ID. które również otrzymały najwyższe oceny w testach zderzeniowych.



Volkswagen ID.7 otrzymał maksymalną notę pięciu gwiazdek w teście zderzeniowym Euro NCAP.

Na łączną ocenę każdego samochodu testowanego przez Euro NCAP składają się wyniki w czterech kategoriach. ID.7 osiągnął bardzo dobry wynik w kategorii „ochrona dorosłych pasażerów”, w którym został oceniony na 95 procent. Zbliżone wyniki ID.7 uzyskał również w kategoriach „ochrona dzieci”, „ochrona niechronionych użytkowników dróg” oraz w kategorii „systemy asystujące”, należące do wyposażenia standardowego.

Kontakt

Volkswagen PR

Axel Besser-Reguła

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 132

axel.besser-regula@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl

Dobre oceny systemów wspomagających kierowcę

Oprócz ochrony pasażerów, Euro NCAP sprawdza, jak dobrze automatyczne systemy hamowania awaryjnego radzą sobie w przypadku wykrycia np. pieszego czy rowerzysty, gdy jest ryzyko kolizji. Testerzy Euro NCAP przywiązują również wagę do innych standardowych systemów wspomagających. Każdy egzemplarz ID.7 Pro ma na pokładzie następujące elementy:

- Hamowanie podczas skrętu przy wykryciu nadjeżdżającego pojazdu i wspomaganie samego skrętu
- Rozpoznawanie rozproszenia uwagi i zmęczenia
- Adaptacyjny tempomat ACC
- Asystent jazdy Travel Assist, system ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu Lane Assist i Emergency Assist
- Funkcja pamięci dla asystenta parkowania
- Asystent hamowania awaryjnego Front Assist z funkcją wykrywania pieszych i rowerzystów
- Asystent parkowania Park Assist Plus z funkcją wspomagania parkowania



Informacja prasowa

- Asystent zmiany pasa ruchu Side Assist, ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu i ostrzeżenie przy wysiadaniu z pojazdu
- System kamer Area View wraz z kamerą cofania Rear View
- System rozpoznawania znaków drogowych

Kolejnym udogodnieniem, w które jest wyposażony każdy egzemplarz ID.7, jest funkcja Car2X. Umożliwia ona pojazdowi wymianę informacji o lokalnych zagrożeniach z innymi pojazdami i infrastrukturą drogową.

Szczegóły testu są dostępne na stronie www.euroncap.com.

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na przeszło 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach. Volkswagen konsekwentnie napędza zmiany w świecie motoryzacji, stawiając na rozwój gamy aut elektrycznych z rewolucyjnej rodziny ID. W ramach strategii „Way To Zero”, marka zmierza do osiągnięcia pełnej neutralności węglowej w 2050 roku.
