



16 listopada 2023

Można już zamawiać nowego Volkswagena Passata – ceny bazowej wersji zaczynają się od 163 390 zł

- Volkswagen ogłosił ceny nowego Passata, na stronie www.volkswagen.pl jest dostępny konfigurator tego modelu, można go już zamawiać u dilerów w Polsce
- Bazowa, 150-konna odmiana z silnikiem 1.5 TSI mHEV, kosztuje w naszym kraju 163 390 zł
- Do wyboru będą cztery odmiany wyposażenia – Passat, Business, Elegance i R-Line (ta ostatnia dołączy do oferty już wkrótce)
- Początkowo będą dostępne dwa silniki: 1.5 TSI mHEV i 2.0 TDI – oba o mocy 150 KM, a po nich do oferty dołączą jednostki 1.5 TSI eHybrid o mocy 204 i 272 KM, 2.0 TSI o mocy 204 i 265 KM, a także 2.0 TDI o mocy 122 i 193 KM
- Standardem w nowym Passacie jest automatyczna skrzynia biegów DSG

Volkswagen opublikował cennik najnowszej, dziewiątej generacji swojego bestsellerowego modelu Passat. Auto będzie dostępne wyłącznie z nadwoziem kombi, a wszystkie odmiany silnikowe będą wyposażone w automatyczną przekładnię DSG. Ceny zaczynają się od 163 390 zł za samochód z silnikiem 1.5 TSI mHEV i w podstawowej wersji wyposażenia. Auto będzie dostępne także w wielu wariantach finansowania, m.in. leasingu – wówczas miesięczna rata wyniesie 1465 zł netto przy założeniu 10% wpłaty wstępnej i umowie na 48 miesięcy z limitem 15 tys. km rocznie.



Volkswagen opublikował cennik nowego Passata. Można go już zamawiać go u dilerów w Polsce.

Podstawą techniczną dziewiątej generacji Passata jest najnowsze wcielenie platformy MQB – evo. Między innymi dlatego w tym modelu pojawiają się dwa nowe hybrydowe źródła napędu typu plug-in (eHybrid) o mocy 204 lub 272 KM. W połączeniu z akumulatorem o pojemności netto 19,7 kWh umożliwiają one zasięg na silniku elektrycznym wynoszący ok. 100 km. Dzięki temu nowy Passat może być używany na co dzień jak samochód elektryczny. Ważną rolę

odgrywa tu również krótki czas ładowania, ponieważ akumulator może być ładowany prądem przemiennym o mocy 11 kW zamiast poprzednich 3,6 kW. Na stacjach szybkiego ładowania prądem stałym Passat eHybrid może ładować się nawet z mocą 50 kW. Ponadto połączenie silnika elektrycznego i nowego, oszczędnego silnika benzynowego turbo (1.5 TSI evo2) zapewni całkowity zasięg na poziomie około 1000 km.

Wersja hybrydowa mHEV o mocy 150 KM będzie dostępna w odmianach Passat, Business i Elegance, eHybrid o mocy 204 KM jako Business i Elegance, a eHybrid 272 KM – Elegance i R-Line.

Poza wersjami hybrydowymi będą oczywiście także dostępne odmiany benzynowe i wysokoprężne. Passat napędzany silnikiem benzynowym będzie dysponować mocą 204 i 265 KM, a wysokoprężnym – 122, 150 i 193 KM.

Jedno nadwozie, cztery wersje wyposażenia. Nowy Passat będzie oferowany tylko nadwoziem kombi i wyłącznie z automatyczną skrzynią biegów. Większy wybór jest, jeśli

Kontakt

Volkswagen PR

Axel Besser-Reguła

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 132

axel.besser-regula@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



Informacja prasowa

chodzi o odmiany wyposażeniowe. Do wyboru są cztery linie: Passat, Business, Elegance i R-Line. W standardowym wyposażeniu tej pierwszej znajdują się m.in. dwustrefowa, automatyczna klimatyzacja, cyfrowe wskaźniki Digital Cockpit Pro, bezprzewodowy App Connect, reflektory i tylne lampy LED, wielofunkcyjna kierownica obszyta skórą, system Infotainment z wyświetlaczem o przekątnej 12,9", bezkluczykowe uruchamianie silnika, adaptacyjny tempomat (ACC), systemy Side Assist i Cross Traffic Assist, kamera cofania, system utrzymywania na pasie ruchu Lane Assist, czujniki parkowania z przodu i z tyłu oraz system rozpoznawania znaków drogowych. W odmianie Business do wyżej wymienionej listy dołączają: przednie fotele Ergo Comfort, pneumatyczna regulacja podparcia lędźwiowego dla przednich foteli i funkcja masażu, system nawigacji, elektrycznie regulowane, automatycznie przyciemniane i podgrzewane lusterka boczne, relingi dachowe anodowane na kolor srebrny, zewnętrzne oświetlenie otoczenia (bez animacji), oświetlenie ambientowe, trójstrefowa automatyczna klimatyzacja (z panelem do regulacji dla siedzących z tyłu), system Light Assist, proaktywny system ochrony pasażerów, systemy Lane Assist i Traffic Jam Assist, a także asystent parkowania Park Assist.

Na szczycie gamy są odmiany Elegance i R-Line, ta druga ma bardziej sportowy charakter. Passat Elegance jest wyposażony m.in. w 17-calowe aluminiowe felgi, komfortowe i sportowe zarazem fotele dla kierowcy i pasażera z podgrzewaniem i rozbudowaną funkcją masażu, automatyczna regulacja zasięgu reflektorów z dynamicznym doświetlaniem zakrętów listwy progowej z metalowymi wstawkami, reflektory matrycowe LED IQ.Light, tylne lampy LED z dynamicznymi kierunkowskazami, zewnętrzne oświetlenie otoczenia, oświetlenie ambientowe, alarm z funkcją dozoru wnętrza i ochroną przed odholowaniem, bezkluczykowy dostęp i uruchamianie samochodu, rolety przeciwsłoneczne w tylnych drzwiach, a także zaawansowane sterowanie światłami drogowymi Dynamic Light Assist. W odmianie R-Line bez dopłaty są 18-calowe, lakierowane na czarno ze szlifem diamentowym felgi aluminiowe Coventry, sportowe przednie fotele, progresywny układ kierowniczy, wielofunkcyjna, sportowa kierownica obszyta skórą, podgrzewana, z łopatkami zmiany biegów, a także wybór profilu jazdy.

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na przeszło 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach. Volkswagen konsekwentnie napędza zmiany w świecie motoryzacji, stawiając na rozwój gamy aut elektrycznych z rewolucyjnej rodziny ID. W ramach strategii „Way To Zero”, marka zmierza do osiągnięcia pełnej neutralności węglowej w 2050 roku.
